

RISPOSTE RICERCATE

Lo scartamento altro non è che la distanza tra le due rotaie che formano il binario dei treni.

Lo scartamento normale nel nostro Paese, come nella maggior parte dei Paesi europei e negli USA, è di 1435 millimetri, pari a 4 piedi e 8,5 pollici*. E' una misura non usuale e viene da chiedersi perché sia stata e sia utilizzata.

Ricercando la risposta essa a prima vista sembra facile. Infatti si scopre che le maestranze che costruirono le prime vie ferroviarie e tranviarie utilizzarono a tale scopo le stesse attrezzature che utilizzavano per costruire carri e carrozze; perciò per ragioni di carattere economico venne mantenuta la stessa distanza fra le ruote.

Ma questo non spiega perché per carri e carrozze venisse utilizzata una distanza tra le ruote così strana.

Se si fosse cercato di utilizzare una distanza diversa tra le ruote per i carri, essi si sarebbero rotti su quelle vecchie strade a lunga percorrenza, in quanto le ruote non potevano stare negli stessi solchi lasciati dagli altri carri.

Così la grandezza delle strade è stata determinata dalla grandezza dei carri. O si tratta del contrario?

E chi costruì quelle vecchie strade piene di solchi?

Le prime strade a lunga percorrenza in Europa sono state costruite dall'Impero romano per le sue legioni. Da allora vennero usate le stesse strade.

E i solchi?

All'inizio i solchi, entro i quali tutti dovevano stare per non distruggere i loro carri, sono stati tracciati dai carri da guerra romani. Poiché i carri da guerra erano costruiti da Roma imperiale, tutti erano uguali per quanto riguarda la distanza tra le ruote e questa larghezza era basata sulla larghezza di due cavalli.

* Nei Paesi dell'ex-Unione Sovietica ed in Finlandia lo scartamento ordinario dei treni è di 1524 mm; in Spagna e Portogallo di 1670 mm, in Irlanda di 1601 mm. Vi sono ferrovie a *scartamento ridotto* con larghezze dei binari di 1067, 1000 e 950 mm.

A *scartamento ridotto* si dice anche di cosa di piccole proporzioni o di modeste pretese rispetto alla stessa cosa, ma di dimensioni normali. Se questo periodico **Narrazioni** sarà un treno a scartamento ordinario o ridotto o sarà un treno soppresso dipenderà esclusivamente dai Cittadini di Raviscanina.

Pertanto, questa è la risposta alla domanda iniziale. Lo scartamento normale dei binari di 1435 millimetri (4 piedi e di 8,5 pollici) deriva dalle specifiche fatte per i carri da guerra dell'esercito romano e la larghezza di un treno moderno è direttamente correlata alla grandezza dei posteriori di due cavalli da guerra romani.

Chi l'avrebbe mai detto!

Quando vi troverete di fronte a delle domande, cercate con impegno le risposte. Esse potrebbe non essere così immediate, ma se ricercherete o osserverete attentamente, potete essere sicuri che le troverete.

Nicola Sannolo